

mai 2007

n°9, Lettre d'information pour les utilisateurs et les partenaires
de la coopérative de consommation AutoPartage Provence

On fait le bilan ! AutoPartage Provence, 5 ans déjà. Journée « Portes Ouvertes » le mercredi 30 mai à l'URFOL

Notre service d'automobiles partagées a débuté le 1^{er} mars 2002 avec 2 voitures et 5 adhérents. En ce temps-là, ce concept innovant était inconnu du grand public mais également des décideurs. En cinq ans, nous sommes passés de l'ombre à la lumière. **Avec un taux de croissance moyen de 50% par an, nous dépassons aujourd'hui les 400 conducteurs abonnés au service et notre premier million de kilomètres vendu a été franchi le 15 mars dernier. Nous estimons que nos 21 voitures autopartage ont permis de supprimer 140 véhicules personnels du centre de Marseille.**

Dans les six prochains mois nous passerons de 21 à 26 voitures avec trois nouveaux points de stationnement (soit un total de 14). Nous envisageons de proposer prochainement des voitures au Vieux Port, à la Timone, à la Blancarde, aux Chartreux et à St Just (avec le soutien du Conseil Général).

Pour marquer ces 5 ans, nous organisons une journée portes ouvertes le mercredi 30 mai de 10h à 18h dans les locaux de l'Union Régionale de la Fédération des Œuvres Laïques au 192, rue Horace Bertin dans le 5^{ème} arrondissement. Un point presse aura lieu à 17h suivi d'un apéritif.

Nos partenaires :



Mensualisez votre abonnement annuel RTM, 33€ par mois grâce à AutoPartage Provence

Valable à partir du 1^{er} septembre 2007. Procédure :

- 1) vous nous précisez la date souhaitée de début de votre abonnement RTM (au 1^{er} de chaque mois) ;
- 2) vous ne payez rien immédiatement ;
- 3) à partir de la date de validité de votre abonnement, vous chargez votre abonnement une fois pour toute à un guichet RTM.
- 4) à partir de la date de validité de votre abonnement et pendant 12 mois, nous prélevons 33€ sur votre compte en plus de votre facture « AutoPartage » ;



Votre abonnement GO est chargé une fois pour toute sur votre carte RTM : fini le souci d'acheter toutes les semaines sa carte à l'avance ou de faire la queue au guichet le lundi matin. Votre abonnement annuel mensualisé ne vous coûtera que 33€ par mois soit un total de 396€ au lieu de 410€ pour la mensualisation de votre abonnement annuel si vous l'achetez directement à la RTM.

L'abonnement permet de voyager sans limites sur l'ensemble des lignes de la RTM pendant un an. Vous payerez cet abonnement avec votre facture mensuelle d'autopartage.

Vous bénéficiez également pour ce prix d'un accès gratuit aux parkings d'échanges RTM et de la correspondance sur les lignes SNCF à l'intérieur de Marseille. De plus, votre employeur peut vous aider à financer votre abonnement puisque sa participation est exonérée des cotisations sociales.

Pour bénéficier de cette offre, 2 conditions sont nécessaires :

- 1) Etre adhérent d'AutoPartage Provence
- 2) Avoir plus de 26 ans

Réagissez immédiatement ! Imprimez votre bon de commande en ligne.

Une voiture à Bordeaux, Montpellier ou Grenoble comme si vous réserviez à Marseille

Simplification de l'interopérabilité entre les organisations d'autopartage de Bordeaux, Montpellier, Grenoble et Marseille.

À partir de notre site de réservation en ligne, vous pouvez aujourd'hui réserver vous-même directement une voiture à Bordeaux, Montpellier ou Grenoble.

The image shows two overlapping screenshots of the Modulauto website. The left screenshot shows a user's account menu with options like 'AutoPartage Préférences', 'Se déconnecter', and 'Service courant'. The right screenshot shows the main website interface with a navigation menu and a table of services.

Mes services :			
AP-Provence	Autopartage-Provence : votre capital mobilité	Marseille	
AlpesAutoPartage	Une nouvelle ligne de conduite	Grenoble	
AutoComm	L'auto-partage à Bordeaux !	Bordeaux	
Modulauto		Montpellier	

C'est votre propre carte d'abonné marseillais qui vous permettra d'ouvrir les voitures dans ces villes. L'utilisation est facturée automatiquement à la fin du mois sur votre facture marseillaise.

Pour Strasbourg, Lyon et Paris, vous devez toujours passer à notre bureau de Marseille (sur rendez-vous) pour y récupérer une carte qui vous permettra d'ouvrir les voitures de ces services.

L'AutoPartage au CAC 40 ?

Evènement de taille : l'opérateur de parkings Vinci et le loueur Avis ont annoncé la création pour juin 2007 d'un service commun de voitures partagées à Paris. Avis et Vinci Park annoncent un démarrage avec une flotte composée uniquement de Peugeot 1007 à 4 € de l'heure + 0,35 € par kilomètre... L'offre serait progressivement étendue aux principales villes de France à partir de 2008 dans le but de former un réseau national.

Enfin reconnus !

L'intérêt manifesté par des grands groupes pour la voiture partagée est une première en France, mais pas en Europe. Ainsi en Allemagne, le pétrolier Shell a géré sa propre société d'autopartage "Shell-Drive" pendant un peu plus d'un an avant de se retirer. L'importante médiatisation de l'annonce faite par Avis et Vinci Park a fortement accru le "bruit médiatique" autour de l'autopartage depuis un mois : article dans le journal Le Monde, émissions de radio, reportages sur les principales chaînes de télé généralistes et d'information, etc. Le grand public n'a jamais autant entendu parler d'autopartage, et cela lui permet de découvrir que ce service existe déjà dans plusieurs villes. Cette « publicité gratuite » profite aux structures locales existantes et suscite encore davantage d'intérêt dans des villes où cela n'existe pas encore.

Quel avenir pour les pionniers comme nous ?

La concurrence frontale entre Avis-Vinci Park et les structures locales existantes n'est manifestement pas exclue : à Paris, il existe depuis 8 ans une offre proposée par Caisse-Commune, qui compte aujourd'hui 75 véhicules disponibles dans 15 parcs pour ses 2000 adhérents.

Pour réussir à s'affirmer au niveau national, le réseau France-AutoPartage (dont AutoPartage Provence est membre fondateur) devra donc poursuivre sa structuration et défendre sa vision de l'autopartage :

- le droit des utilisateurs à fixer les objectifs et à contrôler la bonne gestion de la structure,
- des structures locales indépendantes permettant de coller aux besoins des habitants et des entreprises au coeur des quartiers et des villes,
- des partenariats locaux avec les collectivités, les opérateurs de transports publics, les associations, etc. permettant une intégration de l'autopartage dans les politiques de mobilité,
- un réseau national de structures locales indépendantes permettant à chaque abonné d'aller utiliser une voiture dans une autre ville du réseau sans formalité.

Zoom sur les développements récents

Rue Horace Bertin, une 206 est stationnée depuis quelques mois sur le trottoir devant le 192, rue Horace Bertin. Un arceau automatique permet de protéger la place. À terme, ce sont deux voitures qui seront garées là.

Parking Gambetta, une autre 206 est stationnée dans le parking Gambetta, sous les Allées Léon Gambetta en haut de la Canebière (Station Métro Réformés).

Nouvelles Smarts, nos Smarts des parkings Préfecture et Monthyon viennent d'être renouvelées. Elles sont toutes neuves et maintenant climatisées.

Tarif spécial « vacances d'été 2007 »

Comme chaque année, nous vous proposons des tarifs à la semaine pour les vacances d'été ; prix TTC carburant compris, valables uniquement entre le 1er juillet et le 30 septembre 2007 :

Abonnés « Entrée Libre » carburant compris	Une semaine, 500 km (+km supplémentaire)	Deux semaine, 1000 km (+km sup.)
Tarifs S (Twingo, Smart, Panda)	260 € (+0,20 €)	520 € (+0,20 €)
Tarif M (206, Clio, Punto, Modus)	280 € (+0,22 €)	540 € (+0,22 €)
Tarif L (Partner)	320 € (+0,26 €)	630 € (+0,26 €)
Tarif XL (Grand Scénic)	380 € (+0,27 €)	730 € (+0,27 €)

Abonnés « Sociétaires » carburant compris	Une semaine, 500 km (km supplémentaire)	Deux semaine, 1000 km (km sup.)
Tarifs S (Twingo, Smart, Panda)	240 € (+0,18 €)	510 € (+0,18 €)
Tarif M (206, Clio, Punto, Modus)	260 € (+0,19 €)	530 € (+0,19 €)
Tarif L (Partner)	300 € (+0,23 €)	610 € (+0,23 €)
Tarif XL (Grand Scénic)	350 € (+0,25 €)	700 € (+0,25 €)

Ces tarifs n'apparaissent pas lorsque vous utilisez le devis en ligne. Ils seront appliqués systématiquement sans que vous ayez à en faire la demande. Pour les kilométrages importants, vous pouvez bénéficier chez Auto Escape d'une Citroën C3 diesel climatisée pendant une semaine kilométrage illimité pour 240 € mais sans le carburant.

« Ciel qu'elle est sale ! » dit l'autopartageur

Lorsque vous trouvez un véhicule sale en vous rendant à votre station d'autopartage, n'hésitez pas à le signaler rapidement.

5 minutes pour 20 euros : Nos tarifs prévoient de refacturer à hauteur de 20 € les lavages extérieurs de véhicules et 30 € les lavages intérieur si l'utilisateur la rend dans un état inacceptable. Alors pour enlever les cailloux, la boue, les poils d'animaux, n'hésitez pas à passer dans une station-service.

Nos voitures sont toutes équipées d'une carte Total GR avec la mention « lavage », ce qui permet d'utiliser la carte pour payer l'aspirateur et le lavage automatique. Vous ne faites pas d'avance d'argent.